



Hier sind die Veloabstellplätze weit vom Eingang entfernt, deshalb wird gerne wild parkiert.

EINSATZ FÜR ATTRAKTIVERE ABSTELLPLÄTZE

Pro Velo fordert von Baustadträtin Christa Meier mehr Aufmerksamkeit für Veloabstellplätze.

Leider werden Veloabstellplätze bei Neu- und Umbauprojekten von Gewerbebauten oft stiefmütterlich behandelt. Bei einzelnen Projekten hat Pro Velo nach den Umbauarbeiten sogar eine Verschlechterung gegenüber dem früheren Zustand festgestellt – so etwa beim Einkaufszentrum Neuwiesen oder aktuell bei der Neugestaltung des Merkurplatzes vor

dem Manor-Gebäude. Auch beim neuen Einkaufszentrum an der Rudolf-Diesel-Strasse sind die Veloabstellplätze eine Fehlplanung: weit weg vom Eingang, ohne Dach und ohne Platz für Velos mit Anhängern (siehe Foto). Im Hinblick auf anstehende Umbauprojekte bei den Aldi- und Coop-Filialen in der Grüze hat Pro Velo Baustadträtin

Christa Meier Ende Juli in einem Brief aufgefordert, der Veloparkierung im Rahmen von Baugesuchen mehr Aufmerksamkeit zu schenken und sich für attraktive, gedeckte Veloabstellanlagen in Eingangsnähe einzusetzen. Eine Antwort auf das Schreiben steht noch aus. ■

Reto Westermann

VELOABSTELLANLAGEN – SHOPPING SEEN



In lockerer Folge testet Pro Velo Winterthur Veloabstellanlagen bei grösseren Einkaufsgeschäften in Winterthur. Die Testkriterien orientieren sich dabei am Merkblatt des Kantons Zürich für Veloabstellanlagen bei Dienstleistungs-, Gewerbe- und Verkaufsliegenschaften. Dieses Mal ist das Shopping Seen an der Reihe.

Standort: Hinterdorfstrasse 14, Kanzleistrasse 23

Notenskala: Note 6 = Top, Note 1 = Flop

Verkehrssichere Zufahrt vorhanden?

Ja, direkte, ebenerdige Einfahrt von der Hinterdorfstrasse in die separate Velotiefgarage.

PUNKTE ●●●●●●

Zufahrt stufenfrei?

Ja.

PUNKTE ●●●●●●

Parkierung nahe beim Eingang?

Ja, direkt neben dem Lift, der einen zu den Läden hoch bringt.

PUNKTE ●●●●●●

Anzahl der Plätze ausreichend?

Ja, zur Velotiefgarage kommen noch Aussenplätze bei beiden Eingängen.

PUNKTE ●●●●●●

Überdachung vorhanden?

Ja.

PUNKTE ●●●●●●

Platz für Anhänger und Spezialvelos vorhanden?

Ja.

PUNKTE ●●●●●●

Ist das Parkiersystem (Ständer) tauglich?

Älteres Ständersystem ohne gescheite Möglichkeit, das Velo anzuschliessen.

PUNKTE ●●●●○○

Fazit

Obwohl das Gebäude mehr als 30 Jahre alt ist, werden Velofahrende im Shopping Seen wirklich ernst genommen. Kein anderes Einkaufszentrum in der Stadt bietet eine eigene Velotiefgarage mit direktem Zugang zum Lift. Einziges Manko sind die Ständer ohne gescheite Befestigungsmöglichkeit für das Schloss. Auch wer direkt bei den Eingängen parkiert, findet ausreichende Veloabstellmöglichkeiten, wenn auch ohne Überdachung.

GESAMTNOTE

5.7