

VELOABSTELLANLAGEN

In lockerer Folge testet Pro Velo Winterthur Veloabstellanlagen bei grösseren Einkaufsgeschäften in Winterthur. Dieses Mal ist die Decathlon-Filiale in Winterthur Grüze an der Reihe.

TIEFE KOSTEN FÜR DIE STADT

Da es sich beim Projektperimeter um eine für den motorisierten und den Veloverkehr überkommunal bedeutende Strasse handelt, wird der Löwenanteil der Kosten von knapp zwei Millionen Franken über den kantonalen Strassenfonds finanziert. Auf die Stadt Winterthur entfallen Investitionskosten von lediglich rund 300 000 Franken. Die Velofahrenden freuts: Ab Frühling 2024 geniessen sie an der Unteren Vogelsangstrasse endlich freie und sichere Fahrt auf ausreichend breiten Velospuren. ■

Pro Velo Winterthur

RECHTSABBIEGEN BEI ROT

Nach jahrelangem Einsatz von Pro Velo Schweiz war es Anfang Jahr endlich so weit: Seit dem 1. Januar erlaubt das Strassengesetz den Velofahrenden an ausgewählten Stellen das legale Rechtsabbiegen bei Rot. Auch in Winterthur tauchen seit Mitte März an verschiedenen Lichtsignalanlagen die ersten der vom Bund neu kreierte schwarzen Tafeln mit gelbem Velo und Pfeil auf. Sie zeigen den Velofahrenden, wo nun ein Anhalten an der roten Ampel nicht mehr notwendig ist, wenn die Fahrt nach rechts weitergehen soll. In weniger als einem Monat wurden in der Stadt insgesamt 43 Tafeln an 29 Kreuzungen montiert. Gemäss Auskunft von Herbert Elsener vom Tiefbauamt sollen weitere Kreuzungen in Zusammenhang mit Strassenprojekten zu einem späteren Zeitpunkt dazukommen.



Hier darf auch bei Rot ohne Halt nach rechts abgebogen werden.



Kriterien: Die Testkriterien orientieren sich am Merkblatt des Kantons Zürich für Veloabstellanlagen bei Dienstleistungs-, Gewerbe- und Verkaufsliegenschaften.
Standort: Grüzefeldstrasse 49
Notenskala: Note 6 = Top, Note 1 = Flop
Tester: Reto Westermann

Verkehrssichere Zufahrt vorhanden?

Via Einfahrt für die Autos quer über den Parkplatz.

PUNKTE ●●○○○○

Zufahrt stufenfrei?

Ja

PUNKTE ●●●●●●

Parkierung nahe beim Eingang?

Nein, gut 30 Meter vom Eingang entfernt.

PUNKTE ●○○○○○

Anzahl der Plätze ausreichend?

Ja, 25 Plätze, genügend für den normalen Alltagsbetrieb.

PUNKTE ●●●●●●

Überdachung vorhanden?

Nein.

PUNKTE ●○○○○○

Platz für Anhänger und Spezialvelos vorhanden?

Ja, das Parkfeld ist ausreichend tief.

PUNKTE ●●●●●●

- 1 | Hier direkt neben dem Eingang befanden sich die Veloparkplätze zuvor.
- 2 | Die neuen Abstellplätze, gut 30 Meter entfernt ohne Dach und mit untauglichen Ständern.
- 2 | Neu muss ganz nach hinten bis zum Zaun gefahren werden.

Ist das Parkiersystem (Ständer) tauglich?

Nein, klassische «Böglständler» wie in den 1970er-Jahren aus dem eigenen Sortiment. Beschädigen Felgen und taugen für viele Reifenbreiten nicht.

PUNKTE ●○○○○○

Fazit:

Sport ist zwar das Business von Decathlon – Kundschaft, die sportlich mit dem Velo kommt, wird hingegen stiefmütterlich behandelt. Eigentlich unnötig, denn bis vor kurzem befanden sich die Veloabstellplätze direkt neben dem Eingang, wenn auch ohne Dach und Ständer. Nun wird diese Fläche zeitweise zum Aufstellen von Produkten genutzt, und die Velofahrenden wurden ans Ende des Parkplatzes verdrängt, samt untauglicher Ständeranlage und ohne Schutzdach – für ein Sportgeschäft eigentlich ein No-go.

GESAMTNOTE

3,3