

Zwei Alternativen

Wo die künftige Veloschnellroute durchführen soll, ist noch unklar. Als Alternativen zur umstrittenen Führung am rechten Bachufer kämen auch eine Verlegung auf die linke Seite infrage oder die Führung über die Waldeggstrasse und die Langgasse. Letztere Variante liesse sich mir recht wenigen Anpassungen realisieren: So müssten etwa im Bereich der Kreuzung Langgasse/Breitestrasse Trottoirüberfahrten entfernt und auf der ganzen Streckenlänge Rechtsvortritte eliminiert werden.

«Für Pro Velo Winterthur wäre die Verbindung Waldeggstrasse/Langgasse als neue Schnellverbindung mit dem bestehenden Veloweg am Mattenbach für die lokale Erschliessung der Quartiere eine gute Kombination», sagt Kurt Egli. Ob diese Variante oder vielleicht doch eine Route am linken Mattenbachufer realisiert wird, dürfte frühestens 2026 klar sein – dann soll gemäss Stadt das Vorprojekt vorliegen. **OO**

Gefreut

Wer sein Lastenrad oder ein Velo mit Anhänger am Bahnhof Winterthur oberirdisch parkieren wollte, fand bisher kaum Platz dafür. Nun hat die Stadt neben der Rampe zum Bahnhofsparkhaus spezielle Plätze für überlange Velos oder solche mit Anhänger markiert und damit eine Forderung von Pro Velo Winterthur umgesetzt. Herzlichen Dank! **OO**



HB Winterthur: Neu genügend Platz für Cargobikes und Velos mit Anhänger.



Gute Lage und genügend Platz: Die Veloabstellanlage befindet sich direkt vor dem Eingang.

TEST

Coop-Filiale in Seen

In lockerer Folge testet Pro Velo Winterthur Veloabstellanlagen bei grösseren Einkaufsgeschäften in Winterthur. Dieses Mal ist die Coop-Filiale in Seen an der Reihe.

Standort: Tösstalstrasse 236

Skala: Note 6 = Top, Note 1 = Flop

Tester: Reto Westermann

Verkehrssichere Zufahrt vorhanden?

Ja, sichere Zufahrt von der Seite her via Steinackerstrasse.

Note: 6

Zufahrt stufenfrei?

Nein, nur unter Nutzung von weiter entfernten Trottoirabsenkungen und mit Befahren des Trottoirs.

Note: 3

Parkierung nahe beim Eingang?

Ja, direkt gegenüber dem Eingang.

Note: 6

Anzahl der Plätze ausreichend?

Ja.

Note: 6

Überdachung vorhanden?

Nein.

Note: 1

Platz für Anhänger und Spezialvelos vorhanden?

Ja, der Durchgang für Zufussgehende wird aber bei Velos mit Anhängern etwas eng.

Note: 4

Ist das Parkiersystem (Ständer) tauglich?

Nein, es werden nur Klemmständer angeboten, an denen man die Velos nicht anschliessen kann.

Note: 1

Fazit

Die Coop-Filiale in Seen wurde kürzlich komplett renoviert. Für die Velofahrenden hat sich dabei leider wenig geändert. Die Position der Abstellanlage nahe beim Eingang ist zwar – wie schon vor dem Umbau – optimal. Ständer, an denen die Velos angeschlossen werden können, oder ein Schutzdach wären aber eine wünschenswerte Ergänzung für die recht zahlreiche velofahrende Kundschaft gewesen. **OO**

Gesamtnote: 3,9

